

Leggere il presente manuale di istruzioni prima di usare la bicicletta a pedalata assistita !





BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE



ATTENZIONE

Leggere il presente manuale prima dell’utilizzo

Prima di iniziare ad usare la bicicletta a pedalata assistita è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza della bicicletta a pedalata assistita è strettamente dipendente dall’applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Si garantisce la conformità della bicicletta a pedalata assistita alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d’emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d’altra parte, la bicicletta a pedalata assistita potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.
Consultate perciò MIELE per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

INDICE

MiELE mobilitygreen

1 PREFAZIONE

1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita e deve essere consegnato all'utilizzatore.
Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.
Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alla bicicletta a pedalata assistita, se essa è utilizzata in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.
Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare la **bicicletta a pedalata assistita** senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

1.1.1 Conservazione del manuale

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante della bicicletta a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita della stessa. Il presente manuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

1.1.2 Costruttore e Servizio Assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

Miele Motors srl
Sede legale: via B.Buozzi 25/27
Esposizione : via Montalese 49/51
59100 Prato
P.iva:02128560972
info@mielemotors.com
www.mielemotors.com

1.1.3 Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della bicicletta a pedalata assistita.

 ATTENZIONE	**Prestare attenzione**
Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.	

 PERICOLO	**Rischi residui**
Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.	

2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza



ATTENZIONE

Utilizzo della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il presente manuale d'uso e manutenzione; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.



ATTENZIONE

Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

- **Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.**
- **Rimanere sempre concentrati durante la guida e NON sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.**

Anche se siete già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza della bicicletta a pedalata assistita.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura la bicicletta a pedalata assistita.

2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.
Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita fosse eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente la sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.

 ATTENZIONE

Modifiche non autorizzate

- **Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo ed, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.**
- **L'impegno della sede stradale pubblica implica la conoscenza ed il rispetto delle norme del codice della strada.**

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

1. È vietato caricare un passeggero.
2. Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
3. Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
4. Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
5. Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
6. Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
7. Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
8. Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
9. Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

2.4 Avvertenze per la manutenzione

1. Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
2. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
3. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

4. Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
5. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
6. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
7. Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Ricambi originali

Utilizzate esclusivamente ricambi originali MIELE MOTORS SRL
È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.

2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.
Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!



PERICOLO

Ripari

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari della batteria, della catena, ecc. le targhe di attenzione e di identificazione.

2.6 Disimballo e messa a punto

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata montata e pronta all'uso.
Verificare la regolazione della posizione delle manopole in modo che il manubrio sia in posizione simmetrica rispetto alla ruota.

3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

Descrizione generale

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, in ogni caso deve essere usata solo su superfici asfaltate.

PERICOLO **Uso scorretto e non previsto**

La bicicletta è stata progettata e realizzata per l'impiego specificato; un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.

La bicicletta a pedalata assistita è dotata di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento avviene solo in concomitanza della pedalata e progressivamente si arresta man mano che la velocità del veicolo si avvicina a 25 km/h, per poi arrestasi del tutto a tale velocità.
La bicicletta a pedalata assistita è conforme alla direttiva della comunita' Europea EN15194.

3.1 Scheda tecnica

Importatatore/distributore	**MIELE MOTORS SRL**
Massa a vuoto (kg)	25
Capacità di carico (kg)	100
Velocità massima (km/h)	25
Autonomia (km)	45
Ruote	26 " , 20” , 700C
Potenza (W)	250
Batteria (V / Ah)	36 / 10
Tempo di ricarica (h)	4-6
Tensione di ricarica (V/Hz)	230 / 50

3.1.1 Indicatore di carica

Sul manubrio è installato l'indicatore di carica della batteria, esso è composto da una serie di LED rossi che si accende completamente quando la batteria è carica e man mano che questa si scarica si spengono. Quando la batteria è completamente scarica i LED sono tutti spenti.
Se la chiave è in posizione OFF i LED sono sempre spenti.

Dettaglio della leva freno e display



3.1.2 Leve dei freni

Le leve dei freni comandano, tramite cavi d’acciaio, le pastiglie dei freni a pattino anteriore e posteriore. La leva sinistra comanda il freno posteriore, quella destra il freno anteriore; l’azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

3.2 Cavalletto

Il cavalletto è fissato al mozzo della ruota posteriore della bicicletta. Esso serve per sostenerla quando non è usata.
Il cavalletto viene mantenuto in posizione mediante un aggancio meccanico.



3.3 Equipaggiamento di sicurezza

Carter di protezione della catena
La catena di trasmissione dai pedali alla ruota posteriore è protetta da eventuali contatti accidentali da un carter di protezione.



Chiave di blocco della batteria
Il vano batteria è protetto da una chiave di blocco a tre posizioni:

- Unlock: è possibile rimuovere la batteria;
- On: è possibile utilizzare la bicicletta con il motore elettrico in funzione;
- Off: è possibile utilizzare la bicicletta senza l'aiuto del motore.



3.4 Condizioni d'uso ed ambiente previsti

3.4.1 Uso previsto

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, ma sempre su superfici asfaltate.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.
Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.



ATTENZIONE **Precauzioni d'uso e di sicurezza**

- **La bicicletta a pedalata assistita MIELE MOTORS non è adatta all'uso su superfici non asfaltate e non livellate.**

3.4.2 Ambiente d'uso

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).

- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +5°C
- Umidità massima ammessa: 80%

L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.
Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

 ATTENZIONE **Ambienti d’uso vietati**

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- **in aree soggette a rischio di incendi o di esplosioni;**
- **in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;**
- **in ambienti scarsamente illuminati;**
- **su terreni con pendenza superiore al 10%;**
- **su terreni sconnessi, non asfaltati.**

3.4.3 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l’intero arco di potenziali possibilità di “cattivo uso” della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate.**

 ATTENZIONE **Operazioni vietate**

- **L’esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.**
- **Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall’esecuzione di operazioni vietate.**



È ASSOLUTAMENTE VIETATO

- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).**
- **Trasportare un passeggero.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.**
- **Caricare la batteria in ambiento troppo caldo o non sufficientemente ventilato.**
- **Coprire la batteria durante la ricarica.**
- **Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.**
- **Transitare o sostare su superfici con pendenza maggiore del 10% o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).**
- **Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.**
- **Utilizzare ricambi non originali.**
- **Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.**

4 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

4.1 Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita è di circa 25 kg, per cui può essere sollevata e trasportata da una persona robusta.
La soluzione ottimale per eseguire la movimentazione è quella di afferrare una manopola del manubrio e la parte posteriore della sella.

PERICOLO **Schiacciamento ed urto**

- **Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose.**
- **Questa operazione deve essere eseguita da persone robuste.**

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

4.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene appoggiandola sul cavalletto e vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.
A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

5 MESSA IN SERVIZIO

5.1 Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 6 ore, utilizzando l'apposito carica batterie fornito in dotazione.
La bicicletta è alimentata con una batteria agli ioni di Litio da 36V / 10Ah.
Il tempo medio di ricarica è di circa 4-6 ore. Le batterie sono del tipo al Litio.
Si raccomanda una ricarica completa ogni trenta giorni anche se la bicicletta non viene utilizzata.
Per caricare la batteria occorre:

- Inserire la chiave nella serratura posta sul coperchio della batteria;
- Girare la chiave in posizione OFF per ricaricare la batteria lasciandola a bordo;
- Inserire il spina del carica batterie nell'apposita presa sulla batteria;
- Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V/50Hz).

Oppure

- Inserire la chiave nella serratura posta sul coperchio della batteria;
- Girare la chiave in posizione UNLOCK per portare la batteria sul banco da lavoro;
- Inserire la spina del carica batterie nell'apposita presa sulla batteria;
- Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V/50Hz).

Durante la ricarica è accesa la spia rossa, quando la ricarica è completa si accende la spia verde.



PERICOLO **Precauzioni durante la ricarica**

MiELE
mobilitygreen

- **Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.**
- **Quando la ricarica è completata staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.**
- **Ricaricare sempre la batteria completamente.**
- **Usare sempre alimentatori originali.**
- **Non lasciare la batteria in carica per più di 16 ore.**
- **Ricaricare sempre in ambiente ventilato.**
- **Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.**
- **Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.**
- **Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.**
- **Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccate la batteria.**
- **Tenete la batteria in luogo fresco e asciutto, quando non la utilizzate.**

Verifiche funzionali preliminari

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.

5.1.1 Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena.

5.1.2 Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme. Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

5.1.3 Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.



ATTENZIONE **Verifica negativa**

- **Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.**

6 UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato, per usi amatoriali.

- È vietato caricare un passeggero.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzare la bicicletta soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- La bicicletta a pedalata assistita non può essere utilizzata su superfici bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Rispettate il Codice della Strada, quando impegnate la viabilità pubblica.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, fatela controllare dal personale del Servizio Assistenza.

Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.



Pericolo di infortuni

- **Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali;**
- **Rispettate sempre il codice della strada.**

6.1 Conduzione della bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in luoghi aperti al traffico è opportuno familiarizzare con il comportamento del mezzo.
I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati lontano dal traffico, da altri ciclisti od ostacoli di qualunque genere.
Il guidatore deve adattare la velocità di marcia della bicicletta a pedalata assistita alle condizioni della pista e alla presenza di altri guidatori. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità).



È indispensabile acquisire esperienza nella guida della bicicletta a pedalata assistita, prima di procedere a velocità sostenuta.

6.2 Frenata

Prima di frenare, rilasciare smettete di pedalare poi tirare le due leve dei freni, prima l’anteriore poi la posteriore.



ATTENZIONE **Condotta di guida**

Fare attenzione a non bloccare le ruote in frenata: potreste perdere il controllo della bicicletta.
È molto pericoloso frenare in curva: potreste perdere il controllo della bicicletta.

6.3 Parcheggio della bicicletta

La bicicletta va parcheggiata nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici e le postazioni antincendio.

7 MANUTENZIONE

7.1 Generalità

PERICOLO — **Pericolo di infortuni**

Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni alla pag. 9.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la chiave posta su OFF, la batteria staccata e la bicicletta appoggiata al cavalletto.

Per mantenere la piena funzionalità della vostra bicicletta a pedalata assistita per un lungo periodo, è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali.
Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

ATTENZIONE — **Verifica negativa**

- **In caso anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE la bicicletta a pedalata assistita.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.**

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza della MIELE MOTORS.
Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.
In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità !

7.2 Manutenzione e controlli giornalieri

7.2.1 Controllo pittogrammi

Controllare la leggibilità e la conformita' del logo CE e del logo MIELE MOTORS.

7.2.2 Controllo della carica della batteria

Verificare lo stato di carica della batteria, mediante l'indicatore posto sul manubrio. Se la batteria è quasi scarica è opportuno procedere alla ricarica prima dell'utilizzo.

7.2.3 Controllo delle ruote

Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchioni, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro.
Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato.
Non modificate il tensionamento dei raggi: la regolazione deve essere eseguita da personale specializzato e con mezzi idonei.

7.2.4 Controllo funzionamento freni

I freni devono essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata per poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

Regolazione di precisione dei freni
La registrazione delle leve dei freni sul manubrio si effettua girando l'estremità zigrinata sul registro del cavo. Ciò permetterà alla leva e alla forza frenante di essere regolata.



7.3 Manutenzioni e controlli settimanali

7.3.1 Lavaggio e pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un'eventuale difetto della stessa.
Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.
Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

7.3.2 Lubrificazione e controllo tensione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Smontare il carter di protezione della catena.
2. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
3. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.
4. Montare nuovamente il carter di protezione.

7.3.3 Controllo del telaio e dei bulloni

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.
Assicurarsi che tutti i bulloni della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

7.4 Manutenzioni e controlli mensili

7.4.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici

Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati, non corrosi e ricoperti con grasso isolante.

8 ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI

In caso di necessità di assistenza tecnica o per una sollecita consegna delle parti di ricambio si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Tipo di bicicletta a pedalata assistita;
- Numero seriale pacco batterie
- Quantità desiderata.



ATTENZIONE **Ricambi originali**

Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali MIELE MOTORS.

9 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato;
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita;
- Togliere la batteria dalla sede.
- Lasciare la bicicletta sul cavalletto.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

10 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI



ATTENZIONE **Smaltimento di materiali**

Lo smaltimento degli imballaggi, dei rifiuti e delle polveri aspirate, dei pezzi sostituiti, della bicicletta a pedalata assistita nel suo complesso al termine della sua vita prevista, dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale; evitando di inquinare suolo, acqua e aria rispettando in ogni caso la normativa nazionale e locale vigente in materia.

Indicazioni per il trattamento dei rifiuti:

- Materiali ferrosi, alluminio, rame: trattasi di materiali riciclabili da conferire ad apposito centro di raccolta autorizzato;
- Materiali plastici, vetroresina, guarnizioni, pneumatici: sono materiali da conferire in discarica o in apposito centro di riciclo;
- Le batterie devo essere portate ai centri di smaltimento autorizzati.

Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge.



11 NORME DI GARANZIA

Le parti elettriche della bicicletta a pedalata assistita (batteria, motore, centralina, sensore PAS, leve freno e display) sono garantite per dodici mesi.
Le parti non elettriche della bicicletta a pedalata assistita sono garantite ventiquattro mesi. La garanzia prevede la sostituzione gratuita della parte eventualmente

difettosa o precocemente usurata purché tutte le prescrizioni siano state rispettate e non si riscontri l'uso improprio della bicicletta. Gli obblighi del costruttore si limitano alla sostituzione delle parti difettose.
Non sono coperti da garanzia salvo difettosità manifeste iniziali:

- le gomme in seguito a forature o rotture accidentali;
- le pastiglie frenanti, soggette a usura;
- il materiale di usura generale.

Non sono coperti da garanzia: i danni dovuti alla normale azione del tempo, gli eventuali danni di natura accidentale insorti per impatto violento, uso improprio del mezzo (utilizzo fuori dai limiti previsti, sovraccarichi, sforzi in salita ecc.), negligenza, i danni verificatisi al veicolo parcheggiato nonché quelli legati a intemperie o a condizioni ambientali.
La garanzia decade se il veicolo in garanzia è stato modificato da terzi o manomesso, se sono stati montati componenti non originali . La garanzia decade anche in caso il veicolo sia stato utilizzato impropriamente o eccessivamente, per esempio in fuori strada, per gare, in condizioni di sovraccarico o altro.
La garanzia fornita sui materiali sostituiti in garanzia termina in ogni caso con il concludersi del ventiquattresimo mese (dodicesimo mese per le parti elettriche) .

Sono esclusi da questo Contratto di Garanzia i Noleggi e gli utilizzatori professionali, per i quali varranno delle Garanzie da concordarsi con contratti diversi.

MIELE MOTORS non si assume la responsabilità su danni a cose e persone dovuti all'uso improprio del mezzo.



IMPORTATO E DISTRIBUITO DA:

Miele Motors srl
Sede legale: via B.Buozzi 25/27
Esposizione : via Montalese 49/51
59100 Prato
P.iva:02128560972
info@mielemotors.com
www.mielemotors.com